YFZ450R 70th Anniversary Edition



La victoire s'habille de blanc et de rouge.

Construite pour les champions et stylée comme les légendes. Le YFZ450R 70e anniversaire reflète l'esprit de compétition de Yamaha à travers ses performances et son design.

Il ne s'agit pas d'un quad ordinaire. Le YFZ450R 70e anniversaire incarne des décennies de succès en compétition, du MXGP au Dakar.

De son moteur 450 cm³ à son coloris emblématique, chaque pièce du YFZ450R 70e anniversaire est 100 % Yamaha. Rapide, féroce et forgée dans le feu de la compétition.



- Coloris et motifs emblématiques exclusifs à la version 70e anniversaire
- Un quad sans compromis et 100 % sportif
- Boîte de vitesses à cinq rapports
- Pneus Maxxis spéciaux adaptés au caractère sportif du quad
- Adaptez le comportement de votre quad en ajustant les réglages de vos amortisseurs
- Ergonomie travaillée pour permettre au pilote de bouger librement sur la machine
- Réponse instantanée à l'accélération par EFI 32 bits
- Gâchette d'accélérateur souple
- Puissance de freinage adaptée à la compétition
- Alignement parfait du train arrière grâce au système de tension de la chaîne par excentrique
- Quad de compétition hors norme prêt à s'aligner sur la grille

YFZ450R 70th Anniversary Edition

La victoire s'habille de blanc et de rouge.

Conçu pour gagner et offrir des sensations fortes. Le YZ450F 70e anniversaire allie l'ADN de compétition sans compromis de Yamaha à un style rétro, avec une livrée en édition limitée inspirée de nos machines tout-terrain des années 90.

Avec son embrayage antidribble assisté et son moteur 450 cm³ haute performance, le YZ450F 70e anniversaire est conçu pour offrir un maximum de précision, d'accélération et de réactivité.

Une maniabilité ultra précise, des amortisseurs légers et une ergonomie centrée sur le pilote rendent le YFZ450R aussi agile que puissant. Des couleurs anniversaire qui rendent hommage à un héritage de compétiteur qui reste leader du circuit.

YFZ450R 70th Anniversary Edition



Livrée spéciale 70e anniversaire inspirée de la compétition

Marquant les 70 ans d'innovation de Yamaha, cette édition spéciale se caractérise par une carrosserie blanche et rouge classique et des motifs rétro audacieux, inspirés de nos motos de course tout-terrain du début des années 90. Un hommage appuyé à l'esprit de compétition et à l'héritage de vainqueur de Yamaha.



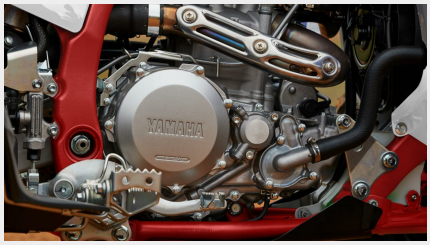
Moteur hautes performances

Le moteur quatre-temps de 450 cm³ à cinq soupapes de l'YFZ450R bénéficie d'un taux de compression de 11,8:1 et d'arbres à cames hautes performances pour garantir une réponse instantanée aux sollicitations de l'accélérateur et une puissance à haut régime incomparable. Le système d'induction d'air permet de réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz d'échappement ainsi que l'augmentation de la longévité du moteur.



Sélection douce et optimisée

La transmission à cinq vitesses de l'YFZ450R est l'une des plus performantes de sa catégorie. Elle est associée à un embrayage antidribble assisté, une technologie issue du monde de la compétition utilisée pour la toute première fois dans cette catégorie. L'ensemble permet de passer plus facilement et plus rapidement les rapports : les temps au tour s'améliorent et la fatigue s'atténue.



Embrayage antidribble assisté

L'YFZ450R est le tout premier quad de sa catégorie à être équipé d'un embrayage antidribble assisté conçu pour débrayer partiellement lorsque vous rétrogradez rapidement pour amorcer un virage. En éliminant quasiment les effets du frein moteur, l'embrayage antidribble permet au pilote de contrôler sa vitesse d'entrée dans un virage à l'aide des freins pour un meilleur contrôle et des temps au tour améliorés.



Suspensions réglables à grand débattement

Pour réduire le poids non suspendu, ce quad est équipé d'amortisseurs KYB à bonbonne fixe à l'avant et d'un amortisseur arrière aux réglages optimisés. Ces amortisseurs réglables offrent une maniabilité accrue pour vous permettre de dominer la piste.



Châssis hybride

L'YFZ450R est équipé d'un cadre et d'un bras oscillant spéciaux conçus en aluminium et en acier. Cette conception de châssis « hybride » innovante vous offre une combinaison idéale associant légèreté, résistance exceptionnelle et rigidité optimale.

YFZ450R 70th Anniversary Edition

Moteur	
Type de moteur	Monocylindre; Refroidissement liquide; Quatre temps; Double arbre à cames en tête; Cinq soupapes
Cylindrée	449 cm³
Alésage x course	95.0 x 63.4 mm
Taux de compression	11.8 : 1
Lubrification	Carter sec
Alimentation	Injection électronique 42 mm type EHS avec régulation du ralenti
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Cinq vitesses; Embrayage anti-dribble manuel
Système d'entraînement	Deux roues motrices
Transmission finale	Chaîne à joints toriques; Réglage par excentrique

Châssis	
Suspension avant	Indépendante à double triangle; Amortisseur à bonbonne réglable sur trois positions; 250 mm de débattement; amortisseurs réglables en précharge (ressorts à double raideur)
Suspension arrière	Bras oscillant en aluminium moulé; Amortisseur à bonbonne réglable sur trois positions; amortisseurs réglables en précharge; 280 mm de débattement
Frein avant	Double disque ventilé avec étriers à double piston à commande hydraulique
Frein arrière	Disque ventilé de type pétale, étriers à double piston et commande hydraulique
Pneus avant	AT21x7R10
Pneus arrière	AT20x10R9

Dimensions	
Longueur hors tout	1,795 mm
Largeur hors tout	1,240 mm
Hauteur hors tout	1,065 mm
Hauteur de selle	810 mm
Empattement	1,270 mm
Garde au sol minimale	115 mm
Poids tous pleins faits	184 kg
Capacité du réservoir d'essence	10.0litres
Capacité du réservoir d'huile	1,6 litres

YFZ450R 70th Anniversary Edition

Les quads équipés d’un moteur allant jusqu’à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous surveillance d’un adulte. Les quads équipés d’un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement indiqués pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont destinés à des pilotes âgés de plus de 16 ans. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l’utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV principalement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. La conduite d'un quad peut être délicate. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur des surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et verrouillez toujours votre ceinture de sécurité dans un SSV. N’effectuez jamais de figures ou d’acrobaties. La conduite et l’alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Veuillez conduire avec prudence : conduisez toujours de manière responsable, en respectant scrupuleusement l’environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d’informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire Yamaha. Les caractéristiques techniques et l’aspect des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu’à titre indicatif et ne font pas l’objet d’une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les pilotes représentés sur les images sont des professionnels : N’essayez pas de les imiter. Tous les quads et SSV sont vendus avec une garantie usine limitée de 2 ans. Veuillez noter que cette garantie exclut la couverture pour les modèles sportifs utilisés lors d’activités de compétition ou de course. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d’informations.

Les quads équipés d’un moteur allant jusqu’à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous surveillance d’un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous surveillance d’un adulte. Les quads équipés d’un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement indiqués pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont destinés à des pilotes âgés de plus de 16 ans. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l’utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV principalement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. La conduite d'un quad peut être délicate. Pour votre sécurité, évitez de rouler sur des surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur des surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et verrouillez toujours votre ceinture de sécurité dans un SSV. N’effectuez jamais de figures ou d’acrobaties. La conduite et l’alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Veuillez conduire avec prudence : conduisez toujours de manière responsable, en respectant scrupuleusement l’environnement ainsi que les législations locales et nationales.

Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d’informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire Yamaha. Les caractéristiques techniques et l’aspect des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu’à titre indicatif et ne font pas l’objet d’une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n’essayez pas de les imiter. Les quads et SSV Yamaha bénéficient d'une garantie constructeur de 2 ans, à l'exception des modèles destinés et/ou utilisés en compétition qui bénéficient d’une garantie de 90 jours uniquement pour les pièces. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d’informations.