# YFM700R 70th Anniversary Edition



## Couleurs audacieuses. Un ADN éprouvé.

Inspirée des icônes Yamaha des années 90, le YFM700R 70e anniversaire incarne l'ADN racing dans les moindres détails. Il est parfait pour les pistes fermées et les circuits, et pour les pilotes qui recherchent la performance ultime.

Performances avec pedigree. Ressentez la puissance et vivez l'expérience #DRIVENBYVICTORY dans une livrée classique blanc et rouge.

Nos moteurs 686 cm³ quatre-temps allient puissance, durabilité et fiabilité. Ainsi, que vous rouliez pour le plaisir avec vos amis ou que vous vous battiez pour la première place en compétition, Yamaha possède le quad qui vous convient.



- Coloris et motifs emblématiques exclusifs à la version 70e anniversaire
- Quad sportif de grosse cylindrée unique en son genre
- Boîte séquentielle à 5 rapports avec marche arrière
- Pneus Maxxis spéciaux pour s'adapter à un pilotage sportif
- Réglez le comportement de votre quad grâce aux amortisseurs réglables
- Puissance instantanée grâce à une injection électronique (EFI) multipoint
- Habillage travaillé pour favoriser le confort du pilote
- Alignement parfait du train arrière grâce au système de tension de la chaîne par excentrique
- Pièces et matériaux haut de gamme uniquement
- Une réputation sans faille, plusieurs fois vainqueur du Dakar
- Conçu sans compromis

# YFM700R 70th Anniversary Edition

## Couleurs audacieuses. Un ADN éprouvé.

Alliant des performances optimisées pour la compétition au style légendaire de Yamaha, le YFM700R 70e anniversaire offre une puissance exaltante, une maniabilité précise et une livrée blanc et rouge emblématique qui rappelle nos motos tout-terrain du début des années 90. Un hommage intemporel à l'innovation et à la victoire.

Le moteur 686 cm³ quatre-temps propulse le YFM700R avec une accélération dynamique et un couple puissant à mi-régimes, le tout doublé d'une faible consommation de carburant pour vous permettre de rouler plus longtemps.

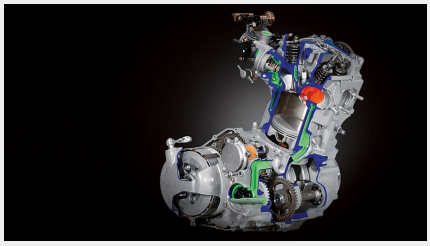
Avec des composants exclusifs tels que la cartographie d'injection optimisée pour la compétition et les amortisseurs à bonbonne réglables, le YFM700R 70e anniversaire n'est pas seulement élégant, mais il est également conçu pour dominer la piste. Style rétro, muscle moderne.

# YFM700R 70th Anniversary Edition



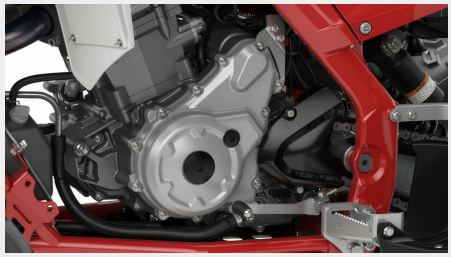
## Édition emblématique 70e anniversaire

À l'occasion du 70e anniversaire de Yamaha, ce modèle en édition limitée arbore la légendaire couleur blanc et rouge, célèbre au début des années 90 lors des courses. Les graphismes audacieux et le design d'inspiration rétro rendent hommage à plusieurs décennies de succès de Yamaha en compétition. Orienté compétition, le YFM700R 70e anniversaire se démarque par ses performances, grâce une cartographie d'injection optimisée pour la compétition et un profil de cames à grande ouverture. En outre, avec ses triangles supérieurs de suspension avant en acier haute résistance et ses amortisseurs avant et arrière à bonbonne entièrement réglables, ce quad high-tech est taillé pour la victoire !



## Moteur puissant de grosse cylindrée

Les quads Yamaha à moteur quatre-temps développent un couple élevé dès les plus bas régimes pour vous offrir une traction exploitable dans les conditions les plus délicates.



## Transmission à cinq vitesses avec marche arrière

Pour exploiter pleinement la puissance développée par son moteur, l'YFM700R est équipé d'une boîte cinq vitesses à sélection souple. Quel que soit le terrain, la boîte de vitesses robuste et l'embrayage souple vous permettent un contrôle total. Tandis que la marche arrière offre encore plus de facilité dans les passages très étroits.



## Suspensions réglables

Les suspensions à grand débattement sont associée à des amortisseurs KYB à bonbonne à l'avant et à l'arrière, qui bénéficient d'un réglable de la compression à basse comme à haute vitesse et d'un réglage de la détente simple. Vous pouvez régler les suspensions selon vos préférences pour les adapter à la nature du terrain. Quant aux grands pneus avant de 22 pouces, ils permettent un pilotage plus précis et améliorent le confort du pilote.



## Jantes et étriers de frein en aluminium

Les jantes en aluminium et les étriers compacts contribuent à diminuer le poids non suspendu de l'YFM700R SE, ce qui améliore la réactivité des suspensions. Les étriers avant à deux pistons, associés à l'étrier arrière à deux pistons identique à celui de l'YFZ450R, pincent des disques ventilés et garantissent une puissance de freinage facile à doser, pour un pilotage tout en confiance.



## Châssis hybride ultra-robuste

Destiné à absorber les trous et les bosses, le châssis hybride est constitué d'une partie avant en acier, d'une partie centrale en aluminium et d'une boucle arrière démontable en aluminium afin d'optimiser le poids. Et pour une maniabilité optimale, un bras oscillant léger en aluminium moulé est associé à un amortisseur réglable avec des paramètres d'amortissement optimisés.

# YFM700R 70th Anniversary Edition

| Moteur | |
|---|---|
| Type de moteur | Monocylindre; Refroidissement liquide; Quatre temps; Quatre soupapes |
| Cylindrée | 686 cm³ |
| Alésage x course | 102.0 x 84.0 mm |
| Taux de compression | 9.2 : 1 |
| Lubrification | Carter sec |
| Alimentation | Injection électronique 44 mm |
| Allumage | Allumage électronique (TCI) |
| Mise en route | Démarreur électrique |
| Transmission | Cinq vitesses et marche arrière; Embrayage multidisque |
| Système d'entraînement | Deux roues motrices |
| Transmission finale | Chaîne à joints toriques; Réglage par excentrique |

| Châssis | |
|---|---|
| Suspension avant | KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment; Indépendante à double triangle; Amortisseur réglable en précontrainte; 230 mm de débattement |
| Suspension arrière | KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment; Amortisseur réglable en précontrainte; Bras oscillant en aluminium moulé; 256 mm de débattement |
| Frein avant | Double disque ventilé avec étriers à double piston à commande hydraulique |
| Frein arrière | Disque ventilé de type pétale, étriers à commande hydraulique |
| Pneus avant | AT21x7R10 |
| Pneus arrière | AT20x10R9 |

| Dimensions | |
|---|---|
| Longueur hors tout | 1,845 mm |
| Largeur hors tout | 1,170 mm |
| Hauteur hors tout | 1,130 mm |
| Hauteur de selle | 815 mm |
| Empattement | 1,280 mm |
| Garde au sol minimale | 113 mm |
| Poids tous pleins faits | 192 kg |
| Capacité du réservoir d'essence | 11.0litres |

# YFM700R 70th Anniversary Edition

Les quads équipés d’un moteur allant jusqu’à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous surveillance d’un adulte. Les quads équipés d’un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement indiqués pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont destinés à des pilotes âgés de plus de 16 ans. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l’utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV principalement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. La conduite d'un quad peut être délicate. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur des surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et verrouillez toujours votre ceinture de sécurité dans un SSV. N’effectuez jamais de figures ou d’acrobaties. La conduite et l’alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Veuillez conduire avec prudence : conduisez toujours de manière responsable, en respectant scrupuleusement l’environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d’informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire Yamaha. Les caractéristiques techniques et l’aspect des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu’à titre indicatif et ne font pas l’objet d’une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les pilotes représentés sur les images sont des professionnels : N’essayez pas de les imiter. Tous les quads et SSV sont vendus avec une garantie usine limitée de 2 ans. Veuillez noter que cette garantie exclut la couverture pour les modèles sportifs utilisés lors d’activités de compétition ou de course. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d’informations.

Les quads équipés d’un moteur allant jusqu’à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous surveillance d’un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous surveillance d’un adulte. Les quads équipés d’un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement indiqués pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont destinés à des pilotes âgés de plus de 16 ans. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l’utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV principalement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. La conduite d'un quad peut être délicate. Pour votre sécurité, évitez de rouler sur des surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur des surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et verrouillez toujours votre ceinture de sécurité dans un SSV. N’effectuez jamais de figures ou d’acrobaties. La conduite et l’alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Veuillez conduire avec prudence : conduisez toujours de manière responsable, en respectant scrupuleusement l’environnement ainsi que les législations locales et nationales.

Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d’informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire Yamaha. Les caractéristiques techniques et l’aspect des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu’à titre indicatif et ne font pas l’objet d’une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n’essayez pas de les imiter. Les quads et SSV Yamaha bénéficient d'une garantie constructeur de 2 ans, à l'exception des modèles destinés et/ou utilisés en compétition qui bénéficient d’une garantie de 90 jours uniquement pour les pièces. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d’informations.