Kodiak 700 Kiwami

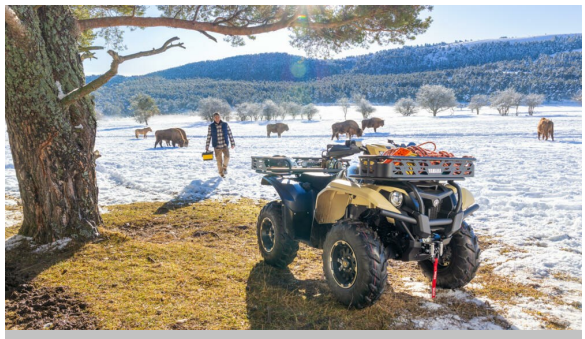


Commodité et performances ultimes

Kiwami signifie « ultime » en japonais et cette édition est à la hauteur de son nom. Des poignées chauffantes, des protège-mains, des paniers avant et arrière et un revêtement de selle spécifique apportent confort, maîtrise et facilité.

Le moteur MK II de 686 cm³ à simple arbre à cames en tête de Yamaha et la robuste transmission à variation continue Ultramatic® offrent un couple élevé et un contrôle fluide et prévisible. Associé à la direction assistée électrique et au système On-Command® 4x4/blocage de différentiel, il est conçu pour conquérir les terrains en toute confiance.

Fort de plus de 30 ans d'héritage, le Kodiak Kiwami incarne l'évolution ultime des quads utilitaires Yamaha : l'alliance parfaite entre puissance, confort et savoir-faire qui rend chaque tâche agréable.



- Poignées chauffantes et gâchette chauffante pour plus de confort
- Protège-mains contre le vent et la pluie
- Paniers avant et arrière pour une polyvalence pratique
- Revêtement de selle robuste pour une longue durée de vie et une grande praticité
- Puissant moteur quatre temps de 686 cm³ à simple arbre à cames en tête et couple élevé
- La transmission automatique pour quad la plus durable du marché
- Sélection à la volée du mode d'entraînement des roues par le pilote
- Suspensions tout-terrain confortables
- Moins de fatigue et plus de précision dans la direction avec l'EPS
- Capacité de refroidissement adaptée à une utilisation professionnelle et au remorquage
- Capacités de stockage et de remorquage adaptées aux professionnels

Kodiak 700 Kiwami

Commodité et performances ultimes

Le Kodiak 700 Kiwami est le fleuron de la gamme de quads utilitaires Yamaha, étudié pour ceux qui considèrent le travail comme un art. Alliant confort, précision et endurance, il incarne l'expression ultime du savoir-faire et des performances Yamaha. #DRIVENBYRESULTS

L'édition Kiwami propose en exclusivité des équipements premium - poignées chauffantes et gâchette chauffante, protège-mains, paniers avant et arrière et revêtement de selle robuste - qui allient confort, protection et commodité dans le Kodiak le plus raffiné à ce jour.

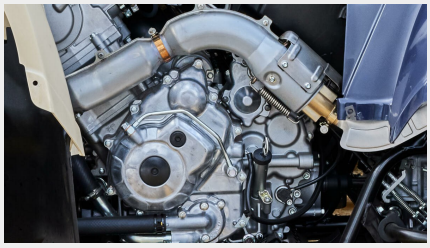
Équipé d'un moteur Yamaha MK II de 686 cm³ et d'une direction assistée électrique, d'une transmission Ultramatic® et d'un système On-Command® 4x4, le Kodiak 700 Kiwami offre performances, contrôle optimal et robustesse sur tous les terrains.

Kodiak 700 Kiwami



Édition Kiwami : l'utilitaire ultime

Poignées chauffantes et gâchette chauffante, protège-mains, paniers avant et arrière et revêtement de selle robuste offrent un confort et une commodité haut de gamme. Conçu pour ceux qui sont fiers de leur travail, voici le Kodiak ultime.



Moteur MK II de 686 cm³ à simple arbre à cames en tête

Le moteur MK II à simple arbre à cames en tête perfectionné offre un couple exceptionnel et une puissance réactive. La cartographie à injection électronique (EFI) améliorée assure une accélération tout en douceur, de meilleurs rendements et moins de vibrations pour une conduite calme et en toute sécurité.



Transmission à variation continue Ultramatic®

Le système à variation continue Ultramatic® Yamaha offre des performances durables avec un freinage naturel sur toutes les roues, garantissant un contrôle sûr en descente et une accélération sans effort dans toutes les conditions.



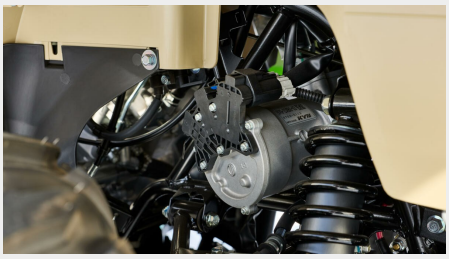
Système On-Command de sélection du mode de transmission 2x4 / 4x4 / blocage de différentiel

Sélectionnez facilement les modes 2x4, 4x4 ou 4x4 avec blocage de différentiel pour adapter la transmission à la nature du terrain et à la charge de travail. Son engagement instantané garantit contrôle, traction et adaptabilité partout où vous allez.



Suspensions indépendantes et freins à disque à l'avant

Les suspensions indépendantes à double triangle, à grand débattement et dotées d'amortisseurs KYB garantissent confort et stabilité même sur les terrains les plus accidentés.



Direction assistée électrique (EPS)

Conçu pour offrir équilibre, précision et réduire la fatigue du pilote, le système EPS de Yamaha procure un retour naturel et une confiance totale sur tous les terrains, rendant les longues journées de travail plus fluides et agréables.

Kodiak 700 Kiwami

Moteur	
Type de moteur	Refroidissement liquide; Simple arbre à cames en tête; Monocylindre; Quatre temps; Quatre soupapes
Cylindrée	686 cm³
Alésage x course	102 mm x 84 mm
Taux de compression	10.0 : 1
Lubrification	Carter humide
Alimentation	EFI (injection électronique)
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	L/H/N/R/P; Ultramatic® à courroie trapézoïdale avec frein moteur sur les roues avant et arrière
Système d'entraînement	Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage des différentiels
Transmission finale	Cardan

Châssis	
Suspension avant	Indépendante à double triangle; 180 mm de débattement; Réglage en précontrainte sur cinq positions
Suspension arrière	Indépendante à double triangle; 230 mm de débattement; Réglage en précontrainte sur cinq positions
Frein avant	Double disque ventilé avec étrier à commande hydraulique
Frein arrière	Multi-disque à bain d'huile intégré au carter de boîte
Pneus avant	Maxxis MU19 AT25x8-12, marqués E, jantes en aluminium
Pneus arrière	Maxxis MU19 AT25x10-12, marqués E, jantes en aluminium

Limites de charges	
Porte-bagages avant	50 kg
Porte-bagages arrière	90 kg

Kodiak 700 Kiwami

Dimensions	
Longueur hors tout	2,070 mm
Largeur hors tout	1,180 mm
Hauteur hors tout	1,240 mm
Hauteur de selle	860 mm
Empattement	1 250 mm
Garde au sol minimale	275 mm
Rayon de braquage mini	3,2 m
Capacité du réservoir d'essence	18,0 L
Capacité du réservoir d'huile	2,6 L

Autres caractéristiques	
Direction	Type Ackermann avec direction assistée électrique
Towing capacity	600 kgf

Kodiak 700 Kiwami

Les quads équipés d’un moteur allant jusqu’à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous surveillance d’un adulte. Les quads équipés d’un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement indiqués pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont destinés à des pilotes âgés de plus de 16 ans. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l’utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV principalement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. La conduite d'un quad peut être délicate. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur des surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et verrouillez toujours votre ceinture de sécurité dans un SSV. N’effectuez jamais de figures ou d’acrobaties. La conduite et l’alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Veuillez conduire avec prudence : conduisez toujours de manière responsable, en respectant scrupuleusement l’environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d’informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire Yamaha. Les caractéristiques techniques et l’aspect des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu’à titre indicatif et ne font pas l’objet d’une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les pilotes représentés sur les images sont des professionnels : N’essayez pas de les imiter. Tous les quads et SSV sont vendus avec une garantie usine limitée de 2 ans. Veuillez noter que cette garantie exclut la couverture pour les modèles sportifs utilisés lors d’activités de compétition ou de course. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d’informations.

Les quads équipés d’un moteur allant jusqu’à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous surveillance d’un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous surveillance d’un adulte. Les quads équipés d’un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement indiqués pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont destinés à des pilotes âgés de plus de 16 ans. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l’utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV principalement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. La conduite d'un quad peut être délicate. Pour votre sécurité, évitez de rouler sur des surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur des surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et verrouillez toujours votre ceinture de sécurité dans un SSV. N’effectuez jamais de figures ou d’acrobaties. La conduite et l’alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Veuillez conduire avec prudence : conduisez toujours de manière responsable, en respectant scrupuleusement l’environnement ainsi que les législations locales et nationales.

Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d’informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire Yamaha. Les caractéristiques techniques et l’aspect des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu’à titre indicatif et ne font pas l’objet d’une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n’essayez pas de les imiter. Les quads et SSV Yamaha bénéficient d'une garantie constructeur de 2 ans, à l'exception des modèles destinés et/ou utilisés en compétition qui bénéficient d’une garantie de 90 jours uniquement pour les pièces. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d’informations.