2027 TRAXTER X MR HD11



Loft Green Satin

POINTS FORTS

- Prêt pour système EVAP (CARB)
- Avertisseur sonore avec manette de clignotant
- Clignotants et feux de position
- Rétroviseurs gauche et droite homologués CE
- Crochet sur pare-chocs métallique avant
- Limiteur de vitesse de service : 8 - 30 km/h

MOTEUR	HD7
Type de moteur	52 cv, Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 650 cm^3, monocylindre, refroidissement liquide, convertisseur catalytique
Système d'alimentation	Système d'accélération électronique (iTC™) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVT primaire pDrive avec frein moteur et protection électronique de la courroie de distribution L / H / N / R / P
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode Gazon / 2RM / 4RM avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok†
Conduite assistée	Contrôle électronique dans les descentes Modes ECO™ / Arrêt ECO™ / Travaux Limiteur de vitesse

SUSPENSIONS	
Suspension avant	Double bras triangulaire / Débattement de la suspension de 25,4 cm
Amortisseurs avant	Amortisseurs chargés au gaz à double tube
Suspension arrière	TTA avec barre stabilisatrice externe / Débattement de la suspension de 25,4 cm
Amortisseurs arrière	Amortisseurs chargés au gaz à double tube

PNEUS/JANTES	
Pneus avant & arrière	Maxxis Coronado 2.0† 27 x 9/11 x 14"
Jantes	Acier 14"

FREINS	
Avant	Deux disques de 220 mm avec étriers hydrauliques à double piston
Arrière	Deux disques de 220 mm avec étriers hydrauliques à piston simple
Autres	Mécanisme de maintien du frein

DIMENSIONS/CAPACITÉS	
Cage	Cage profilée. Homologation ROPS
Poids à sec estimé*	660 kg
L x L x H	307,1 x 157,5 x 193 cm
Empattement	211,5 cm
Garde au sol	28 cm
Dimensions de la boîte de chargement	96,5 x 138,4 x 30,5 cm
Capacité de la boîte de chargement	454 kg
Capacité de charge du hayon	113,4 kg
Capacité de rangement	Total : 11,7 l
Capacité de remorquage	1 134 kg
Charge utile	680 kg
Capacité du réservoir	40 l
Nombre de places	3

CARACTÉRISTIQUES	
Indicateur	Affichage numérique de 7,6" avec clavier
Batterie	12 V (18 A/h)
Magnéto	650 W
Instruments	Prise CC (10 A)
Éclairage	Sortie éclairage avant de 110 W Phares LED et feux arrière haut de gamme
Siège	Banquette VERSA-PRO 60/40 avec sièges passager rabattables Crochets en dessous, siège conducteur réglable
Volant	Réglage de l'inclinaison du volant
Protection	Pare-chocs acier avant intégré Plaque de protection centrale HMWPE
Type d'attelage	Dispositif d'attelage de 5 cm avec attelage arrière, boule et branchements pour remorque

GARANTIE	
Garantie du manufacturier	Garantie limitée BRP de 2 ans

DEMANDER UN PRIX

©2026 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Tous droits réservés. ™, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. * Poids sec du modèle de base indiqué. ‡ Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. † Toutes les autres marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications, les prix, les designs, les caractéristiques, les modèles ou les équipements et ce, sans encourir d'obligations. Conduisez de façon responsable. BRP recommande fortement à tous les conducteurs de SSV de suivre un cours de formation. Consultez votre concessionnaire pour toutes vos questions de sécurité ou de formation. Conduire un SSV peut être dangereux. Pour votre sécurité : que vous soyez conducteur ou passager, portez toujours un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. L'alcool/les drogues et la conduite ne font pas bon ménage. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Les SSV dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cm^3 sont réservés à l'usage exclusif des conducteurs ayant 16 ans ou plus. Ne transportez jamais des passagers sur des SSV qui ne sont pas spécialement conçus à cette fin. Le passager doit avoir au moins 12 ans et être capable de saisir les poignées et de poser ses pieds fermement sur le sol du véhicule lorsqu'il est assis contre le dossier. Certains modèles décrits ici peuvent contenir des équipements en option.