



Tout réinventer

Le Wolverine® RMAX™4 1000 LE est doté d'un empattement plus long, ce qui améliore le confort et optimise la maniabilité sur les terrains escarpés, tout en offrant la possibilité d'installer une benne basculante de haute capacité. La carrosserie résistante du

Wolverine® RMAX™ 4 LE arbore des graphismes en édition limitée, complétés par l'habitacle peint et les sièges de couleur assortie. Le système D-Mode exclusif, avec ses modes Sport, Trail et Crawl, est dédié aux sensations, tandis que le volant inclinable sur 17 degrés est pensé pour le confort.

Équipée de pneus Carnage de 29 pouces et d'amortisseurs FOX® 2.0 iQS réglables depuis l'habitacle, pour un confort accru du pilote et un meilleur contrôle. Le levier de vitesse et le frein de parking reflètent la haute qualité d'ingénierie que l'on retrouve partout sur ce modèle. Un treuil WARN® VRX 45 fixé sur le bumper avant amélioré, le repose-pieds intérieur et l'éclairage de la console, le rétroviseur central et des interrupteurs intérieurs rétroéclairés viennent compléter le tableau.



- Un modèle de 999 cm³ robuste et exceptionnelle
- 3 modes de conduite permettant de sélectionner l'alimentation électrique
- La transmission automatique pour quad la plus durable du marché
- Performances haut de gamme et allure impressionnante
- Suspension électronique réglable en cabine
- Bumper avant amélioré et treuil WARN® VRX 45
- Finition intérieure, extérieure et déco Limited Edition uniques
- Design de nouvelle génération et style incisif
- Système d'infodivertissement Adventure Pro 2.0
- Modèle équipé des dernières technologies « Off Road » de Yamaha
- Une maniabilité plus précise avec l'EPS réglable



Wolverine® RMAX™4 1000 LE

Après de nombreux tests et essais dans toutes les conditions imaginables, un nouveau standard de performance est né. Le Wolverine® RMAX™4 1000 garantit une interaction optimale entre le pilote et la machine, pour des sensations uniques. Vivez une nouvelle expérience de randonnée loisirs avec vos proches.

Tout réinventer

Le Wolverine® RMAX™4 1000 LE présente un empattement plus long, ce qui améliore le confort et offre une meilleure maniabilité sur les terrains escarpés, tout en offrant la possibilité d'installer une benne basculante de haute capacité. Ce modèle élargit vos horizons et vous permet d'emmener vos amis et votre famille pour des journées exaltantes d'aventures tout-terrain. Il sera également plus facile de vivre de nouvelles expériences, grâce aux multiples fonctionnalités embarquées et aux systèmes de contrôle sophistiqués. #DRIVENBYFREEDOM

Partagez vos aventures dans le confort d'un habitacle à quatre places de style automobile. La puissance inégalée du bicylindre parallèle de 999 cm³ de Yamaha va de pair avec le système D-Mode unique au RMAX, avec ses modes Sport, Trail et Crawl. Les amortisseurs FOX 2.0 iQS réglables depuis l'habitacle optimisent le confort du pilote, pour une pratique tout-terrain empreinte de sérénité.

La famille Wolverine® RMAX™ 1000 suit notre philosophie « Jin-Ki Kanno », qui peut se traduire du japonais par « la vraie sensation de ne faire qu'un avec la machine », pour vous offrir un véhicule tout-terrain polyvalent, dans lequel le pilote et les passagers se sentent en confiance pour maîtriser les terrains les plus difficiles.



Puissant moteur bicylindre de 999 cm³

La puissance époustouflante du bicylindre en ligne de 999 cm³ à double arbre à cames et huit soupapes offre des performances constantes sur toute sa plage de régime. Avec un régime maximal de 8 500 tr/min, ce véhicule permet un pilotage engagé et sportif. Pour une tranquillité d'esprit totale, notre durabilité et notre fiabilité légendaires sont la marque de fabrique de chaque moteur Yamaha.



Trois modes de conduite pour un véhicule ultra-polyvalent

Le système de contrôle électronique de l'ouverture des gaz (YCC-T) de Yamaha fonctionne avec nos systèmes de transmission Ultrematic® et On-Command pour offrir une puissance optimale dans toutes les situations. Il est épaulé par le système exclusif D-Mode à trois modes. Choisissez le mode Sport pour les vastes espaces et la conduite dynamique, le mode Trail pour les sorties tranquilles et décontractées, ou le mode Crawl pour les pratiques techniques à faible vitesse, comme sur les rochers, où la maniabilité offerte par l'empattement long se révèle.



Pneus conçus pour les terrains les plus difficiles

Les roues en aluminium de 14 pouces sont toutes les quatre chaussées de pneus Carnivore de 30 pouces disposés en carré, ce qui permet de ne transporter qu'une seule roue de secours. Ces pneus radiaux aux flancs robustes sont conçus spécialement pour le RMAX afin de garantir la précision de la direction précise et le confort. Leur profil offre une excellente traction, quel que soit le terrain.



Système On-Command - mode Turf

Outre les modes 2x4/4x4/avec blocage de différentiel, le système On-Command dispose également d'un mode Turf. Le mode Turf débloque le différentiel arrière, ce qui permet d'obtenir un rayon de braquage plus serré et de minimiser les dommages causés au gazon. Gazon, ne t'inquiète pas, tu es en sécurité !



Suspensions perfectionnées pensées pour le confort

Les suspensions robustes sont conçues pour favoriser la maniabilité : un débattement maximal à faible vitesse, un amortissement équilibré à allure moyenne sur piste et une énorme capacité d'amortissement à vitesse élevée pour limiter au maximum le talonnage. Les larges triangles, associés aux amortisseurs FOX® iQS facilement réglables depuis l'habitacle, offrent un équilibre parfait entre l'avant et l'arrière.



Un style imposant et incisif

Le Wolverine® RMAX™4 1000 LE allie des performances de premier ordre à une allure imposante, grâce à des finitions intérieures et extérieures uniques, sa déco LE, sa face avant incisive et ses robustes pneus Carnivore. Les phares à LED et les feux de position « Evil Eye » ajoutent une touche supplémentaire à son allure distinctive, tandis que les feux arrières à LED, le feu stop et le feu de marche arrière offrent une visibilité accrue.

Moteur

Type de moteur	Refroidissement liquide; Quatre temps; Double arbre à cames en tête; Bicylindre en ligne
Cylindrée	999 cm ³
Alésage x course	93,0 x 73,5 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Lubrification	Carter sec
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Transmission automatique Yamaha Ultrematic® à variation continue et courroie trapézoïdale
Système d'entraînement	Système de sélection On-Command des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage de différentiel et mode Turf
Transmission finale	Cardan
Alimentation	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies

Châssis

Suspension avant	Double triangle indépendant avec barre stabilisatrice, débattement de 361 mm / amortisseurs FOX 2.0 iQS
Suspension arrière	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 429 mm of wheel travel /FOX 2.0 iQS shock system
Frein avant	Double disque ventilé avec étrier à commande hydraulique
Frein arrière	Double disque ventilé avec étrier à commande hydraulique; Frein de parking sur l'arbre de transmission
Pneus avant	30 x 10,00R-14 Maxxis Carnivore
Pneus arrière	30 x 10,00R-14 Maxxis Carnivore

Limites de charges

Benne	272 kg
-------	--------

Dimensions

Longueur hors tout	4 055 mm
Largeur hors tout	1 677 mm
Hauteur hors tout	2 110 mm
Hauteur de selle	872 mm
Empattement	3 090 mm
Garde au sol minimale	360 mm
Poids tous pleins faits	930 kg
Capacité du réservoir d'essence	35 Litres
Capacité du réservoir d'huile	5.5 Litres
Rayon de braquage mini	6 m

Autres caractéristiques

Direction	Rack and Pinion Steering Assembly with selectable Electric Power Steering
Capacité de remorquage	907 kg



Wolverine® RMAX™4 1000 LE

Le modèle présenté sur les images est équipé d'accessoires d'origine Yamaha disponibles en option.

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement indiqués pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont destinés à des pilotes âgés de plus de 16 ans. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV principalement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. La conduite d'un quad peut être délicate. Pour votre sécurité, évitez de rouler sur des surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur des surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et verrouillez toujours votre ceinture de sécurité dans un SSV. N'effectuez jamais de figures ou d'acrobaties. La conduite et l'alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Veuillez conduire avec prudence : conduisez toujours de manière responsable, en respectant scrupuleusement l'environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire Yamaha. Les caractéristiques techniques et l'aspect des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n'essayez pas de les imiter. Les quads et SSV Yamaha bénéficient d'une garantie constructeur de 2 ans, à l'exception des modèles destinés et/ou utilisés en compétition qui bénéficient d'une garantie de 90 jours uniquement pour les pièces. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.