



# Wolverine® X2 850 SE



## Partagez vos aventures

Le châssis compact à empattement court du Wolverine X2 850 SE est conçu pour aborder les terrains techniques en toute confiance. La garde au sol et la géométrie du véhicule garantissent stabilité et capacité de franchissement en tout-terrain.

Bien que le moteur bicylindre en ligne de 850 cm<sup>3</sup> fournisse une puissance impressionnante, la communication à bord reste facile grâce aux faibles niveaux de bruit et de vibration du X2 850 SE. La possibilité de régler plus précisément le siège, la ceinture et le volant, ainsi que les pédales, offrent davantage de confort et de contrôle.

L'imposant X2 850 SE offre un ensemble performant et dynamique, comprenant des pneus radiaux résistants, un treuil Warn robuste, des suspensions évoluées, un rétroviseur, des jantes assorties à la couleur de la carrosserie, ainsi qu'une finition très tendance. Notre large gamme d'accessoires d'origine vous permet de personnaliser facilement votre Wolverine X2 850 SE.



- Moteur bicylindre de 850 cm<sup>3</sup> robuste, souple et silencieux
- Polyvalence, confort et résistance à l'épreuve du temps
- ROV 2 places agile et maniable
- Moins de fatigue et plus de précision dans la direction avec l'EPS
- Système de limitation de la vitesse commandé par une clé de bridage amovible
- Modèle entièrement équipé des technologies Yamaha Off Road
- Jantes assorties à la carrosserie et finition SE
- Homologation en catégorie T possible



# Wolverine® X2 850 SE

## Partagez vos aventures

Le Wolverine® X2 850 SE, avec son empattement court, son moteur à haut rendement et son châssis compact, est conçu pour vous emmener, vous et votre passager, sur les terrains les plus extrêmes. Grâce à son ergonomie travaillée, ce SSV convivial offre encore plus de confort et de fonctionnalités.

#DRIVENBYFREEDOM

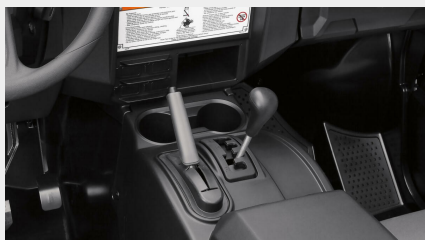
Dotée de deux sièges à dossiers hauts pour adultes, cette machine offre un confort optimal. La compacité de son châssis lui offre une agilité et une manœuvrabilité hors pair, tandis que le couple puissant du moteur de 850 cm<sup>3</sup> permet un contrôle facile à faible vitesse.

Grâce à notre transmission Ultramatic® douce et à notre système de sélection électrique On-Command® des modes 2x4/4x4/blocage de différentiel, le Wolverine X2 850 SE offre un contrôle et une confiance accrus !



## Puissant moteur bicylindre de 850 cm³

Le bicylindre en ligne de 850 cm³ est nerveux et délivre un couple linéaire élevé, permettant au X2 850 SE de facilement transporter deux adultes, ainsi que leur chargement, sur des terrains accidentés et pentus. La puissance délivrée est élevée à tous les régimes, et la cartographie du moteur offre une puissance et un contrôle encore plus réguliers à faible régime.



## Transmission à variation continue Ultramatic®

La transmission automatique à variation continue Ultramatic de Yamaha délivre des accélérations souples et continues, tout en garantissant une utilisation toujours efficace du couple linéaire du moteur. Avec son frein moteur sur toutes les roues, le Wolverine X2 850 SE accroît la confiance et le contrôle dans les descentes ou s'il faut freiner sur des surfaces glissantes et instables grâce à son embrayage à crabot.



## Système On-Command® de sélection des modes 2x4/4x4

Le Wolverine X2 a 850 SE été conçu pour vous mener là où peu de véhicules osent aller. Le système On-Command® de sélection électrique du mode de transmission permet une conduite facile et agréable. Grâce à son interrupteur à trois positions, ce système intuitif vous permet de sélectionner les modes 2x4, 4x4 ou 4x4 avec blocage de différentiel pour une conduite optimale sur différents terrains.



## Amortisseurs avant et arrière KYB à bonbonne

Grâce aux amortisseurs KYB à bonbonne, les suspensions peuvent être adaptées au type de terrain et réglées selon vos préférences. Ces amortisseurs de haute qualité, qui bénéficient d'un double réglage de la compression à basse et à haute vitesse et d'un réglage simple de la détente, optimisent le contact au sol pour une adhérence maximale, grâce à d'impressionnants pneus Dirt Commander de 27 pouces.



## Châssis compact et maniable

La polyvalence du Wolverine X2 850 SE se traduit par une adéquation parfaite entre la forme et la fonction. Son châssis compact présente un empattement court de seulement 2 125 mm. Grâce à l'arceau de sécurité plus fin et plus étroit et offrant une meilleure visibilité périphérique, ce modèle est idéal sur les chemins étroits. Sans oublier la grande portière qui facilite l'accès à l'habitacle.



## Compartiment moteur insonorisé

Nous avons redoublé d'efforts pour nous assurer que votre passager et vous puissiez profiter d'une conduite la plus silencieuse possible. Les grands circuits d'admission et d'échappement réduisent considérablement le bruit du moteur et facilitent les conversations entre les occupants. Les supports de moteur en caoutchouc et l'isolation du châssis réduisent quant à eux les vibrations du plancher.



Moteur	
Type de moteur	Refroidissement liquide; Quatre temps; Double arbre à cames en tête; Bicylindre en ligne
Cylindrée	847 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	82,0 x 80,2 mm
Taux de compression	10.5 : 1
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Lubrification	Carter sec
Mise en route	Démarrreur électrique
Transmission	Transmission automatique Yamaha Ultramatic® à variation continue et courroie trapézoïdale
Système d'entraînement	Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage des différentiels
Transmission finale	Cardan
Alimentation	Injection Mikuni double corps de 36 mm de diamètre avec système « Drive by wire »
Châssis	
Suspension avant	Double triangle indépendant avec barre stabilisatrice, débattement de 221 mm. Amortisseurs KYB à cartouche avec précharge du ressort réglable (filetage), réglage de la compression (Hi & Low) et de la détente.
Suspension arrière	Double triangle indépendant, débattement de 236 mm, amortisseurs KYB à cartouche avec précharge du ressort réglable (filetage), réglage de la compression (Hi & Low) et de la détente.; Double triangle indépendant avec barre stabilisatrice, débattement de 236 mm, amortisseurs KYB à cartouche avec précharge du ressort réglable (filetage), réglage de la compression (Hi & Low) et de la détente.
Frein avant	Double disque à commande hydraulique
Frein arrière	Double disque à commande hydraulique; Frein de parking sur l'arbre de transmission
Pneus avant	Pneus Dirt Commander de 27" / jantes en aluminium de 12"
Pneus arrière	Pneus Dirt Commander de 27" / jantes en aluminium de 12"
Limites de charges	
Benne	272 kg

## Dimensions

Longueur hors tout	2 920 mm
Largeur hors tout	1 580 mm
Hauteur hors tout	1 913 mm
Hauteur de selle	803 mm
Empattement	2 125 mm
Garde au sol minimale	293 mm
Poids tous pleins faits	719,5 kg
Capacité du réservoir d'essence	35 litres
Capacité du réservoir d'huile	4,1 litres
Rayon de braquage mini	4,8 m

## Autres caractéristiques

Direction	Crémaillère et pignon avec direction assistée électrique
Capacité de remorquage	907 kg

Le modèle présenté sur les images est équipé d'accessoires d'origine Yamaha disponibles en option

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 50 cm<sup>3</sup> sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm<sup>3</sup> sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm<sup>3</sup> ou plus sont uniquement indiqués pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont destinés à des pilotes âgés de plus de 16 ans. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV principalement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. La conduite d'un quad peut être délicate. Pour votre sécurité, évitez de rouler sur des surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur des surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et verrouillez toujours votre ceinture de sécurité dans un SSV. N'effectuez jamais de figures ou d'acrobaties. La conduite et l'alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Veuillez conduire avec prudence : conduisez toujours de manière responsable, en respectant scrupuleusement l'environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire Yamaha. Les caractéristiques techniques et l'aspect des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n'essayez pas de les imiter. Les quads et SSV Yamaha bénéficient d'une garantie constructeur de 2 ans, à l'exception des modèles destinés et/ou utilisés en compétition qui bénéficient d'une garantie de 90 jours uniquement pour les pièces. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.