



Tout réinventer

Cette édition limitée du Wolverine®RMAX™2, tout comme la version SE, présente une déco et une peinture spécifiques. Cette édition limitée est également dotée d'une suspension FOX intelligente à sélection rapide (iQS) qui se règle à l'aide d'un commutateur situé sur le tableau de bord. Il est ainsi possible d'accéder aux différents profils adaptés aux terrains variés que vous rencontrez.

Cette machine racée est chaussée de pneus Carnivore de 30 pouces et son bumper avant amélioré abrite un puissant treuil WARN VRX de 4 500 livres. Le levier de vitesse et le frein de parking symbolisent la haute qualité d'ingénierie que l'on retrouve partout sur cette édition limitée.



- Un modèle de 999 cm³ robuste et exceptionnelle
- Trois courbes de puissance pour changer le caractère moteur
- Suspensions performantes pensées pour le confort
- Amortisseurs FOX® 2.0 iQS réglables depuis l'habitacle
- Performances haut de gamme et allure impressionnante
- Design de nouvelle génération et style incisif
- Finition intérieure, extérieure et déco Limited Edition uniques
- Une maniabilité plus précise avec l'EPS réglable
- Modèle entièrement équipé des technologies Yamaha Off Road
- Homologation en catégorie T possible



Wolverine® RMAX™2 1000 LE

Après de nombreux tests et essais dans toutes les conditions imaginables, un nouveau standard de performance est né. Le Wolverine® RMAX™2 1000 LE garantit une interaction optimale entre le pilote et la machine, pour offrir une expérience unique jamais proposée auparavant. Vivez une nouvelle expérience avec vos proches.

Tout réinventer

Le Wolverine® RMAX™2 1000 Limited Edition est prêt à dépasser vos attentes grâce à son puissant moteur de 999 cm³ et au système unique D-Mode du RMAX et ses trois modes « Sport », « Trail » et « Crawl ». Désormais dotée d'amortisseurs FOX® 2.0 iQS réglables depuis la cabine, cette édition limitée améliore le confort de pilotage. #DRIVENBYFREEDOM

La longue expérience et le savoir-faire de Yamaha en matière de création de véhicules de toutes sortes ont influencé nos équipes de développement pour créer cette nouvelle édition limitée de ce véhicule taillé pour l'aventure. #DRIVENBYFREEDOM – Ce SSV vous permet de vous évader en bénéficiant d'un maximum de performances et de sensations.

Le Wolverine® RMAX™2 1000 Édition Limitée suit notre philosophie « Jin-Ki Kanno », qui peut se traduire du japonais par « la vraie sensation de ne faire qu'un avec la machine ». Le résultat est un véhicule tout-terrain polyvalent, dans lequel le pilote et le passager se sentent en confiance pour maîtriser les terrains les plus difficiles.



Bicylindre puissant de 999 cm³

La puissance impressionnante du moteur bicylindre parallèle de 999 cm³ à 8 soupapes et double arbre à cames en tête, offre des performances constantes sur toute sa plage de régime. Affichant un régime maximal de 8 500 tr/min, ce moteur permet un pilotage engagé et sportif. Pour une tranquillité d'esprit totale, la durabilité et la fiabilité légendaires sont la marque de fabrique de tous les moteurs Yamaha.



Conçu pour les terrains les plus extrêmes

De nombreuses caractéristiques offrent à cette machine d'incroyables capacités tout-terrain : le système D-Mode à trois positions et nos systèmes Ultrematic® et On-Command assurent un équilibre parfait entre le frein moteur et le passage de la puissance. Le châssis renforcé et les suspensions haut de gamme permettent à l'ensemble une rigidité maximale et des sensations de tout premier ordre.



Trois courbes de puissance pour un véhicule ultra polyvalent

Le système de contrôle électronique de l'ouverture des gaz (YCC-T) de Yamaha fonctionne avec nos systèmes de transmission Ultrematic® et On-Command pour offrir une puissance optimale dans toutes les situations. Il est épaulé par notre système D-Mode (Drive Mode) à trois positions. Choisissez le mode « Sport » pour un pilotage rapide et les grands espaces, le mode « Trail » pour les balades tranquilles et décontractées ou le mode « Crawl » pour les portions lentes et techniques.



Suspensions réglables FOX® 2.0 iQS

Grâce aux amortisseurs FOX® iQS (Intelligent Quick Switch) réglables depuis l'habitacle, vous pouvez choisir électroniquement entre trois modes d'amortissement (confort, intermédiaire et ferme) pour changer le comportement et la maniabilité du véhicule en fonction des conditions tout-terrain rencontrées.



Système On-Command - mode Turf

Outre les modes 2x4/4x4/avec blocage de différentiel, le système On-Command dispose également d'un mode Turf. Le mode Turf débloque le différentiel arrière, ce qui permet d'obtenir un rayon de braquage plus serré et de minimiser les dommages causés au gazon. Gazon, ne t'inquiète pas, tu es en sécurité !



Un style Édition limitée affirmé et agressif

Le caractère unique de cette Édition limitée allie des capacités de franchissement élevées à une apparence imposante grâce à ses couleurs uniques, sa face avant sportive et ses impressionnantes pneus Dirt Commander. Les phares à LED parfaitement intégrés et les feux de position « Evil Eye » ajoutent une touche supplémentaire à son allure distinctive, tandis que les feux arrières à LED, le feu stop et le feu de marche arrière offrent une visibilité accrue.

Moteur

Type de moteur	Refroidissement liquide; Quatre temps; Double arbre à cames en tête; Bicylindre en ligne
Cylindrée	999 cm ³
Alésage x course	93,0 x 73,5 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Lubrification	Carter sec
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Transmission automatique Yamaha Ultrematic® à variation continue et courroie trapézoïdale
Système d'entraînement	Système de sélection On-Command des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage de différentiel et mode Turf
Transmission finale	Cardan
Alimentation	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies plus YCC-T and D-mode

Châssis

Suspension avant	Double triangle indépendant avec barre stabilisatrice, débattement de 361 mm / amortisseurs FOX 2.0 iQS
Suspension arrière	Independent Double Wishbone, 429 mm of wheel travel /FOX 2.0 iQS shock system
Frein avant	Double disque ventilé avec étrier à commande hydraulique
Frein arrière	Double disque ventilé avec étrier à commande hydraulique; Frein de parking sur l'arbre de transmission
Pneus avant	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™
Pneus arrière	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™

Limites de charges

Benne	272 kg
-------	--------

Dimensions

Longueur hors tout	3 030 mm
Largeur hors tout	1 680 mm
Hauteur hors tout	1 975 mm
Hauteur de selle	872 mm
Empattement	2 202 mm
Garde au sol minimale	350 mm
Poids tous pleins faits	855 kg
Capacité du réservoir d'essence	35 Litres
Capacité du réservoir d'huile	5.5 Litres
Rayon de braquage mini	6 m

Autres caractéristiques

Direction	Rack and Pinion Steering Assembly with selectable Electric Power Steering
Capacité de remorquage	907 kg



Wolverine® RMAX™2 1000 LE

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement indiqués pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont destinés à des pilotes âgés de plus de 16 ans. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV principalement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. La conduite d'un quad peut être délicate. Pour votre sécurité, évitez de rouler sur des surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur des surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et verrouillez toujours votre ceinture de sécurité dans un SSV. N'effectuez jamais de figures ou d'acrobaties. La conduite et l'alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Veuillez conduire avec prudence : conduisez toujours de manière responsable, en respectant scrupuleusement l'environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire Yamaha. Les caractéristiques techniques et l'aspect des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n'essayez pas de les imiter. Les quads et SSV Yamaha bénéficient d'une garantie constructeur de 2 ans, à l'exception des modèles destinés et/ou utilisés en compétition qui bénéficient d'une garantie de 90 jours uniquement pour les pièces. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.